

iGPSPORT

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

SR30 – CHYTRÉ ZADNÍ SVĚTLO S RADAREM

www.igpsport.com



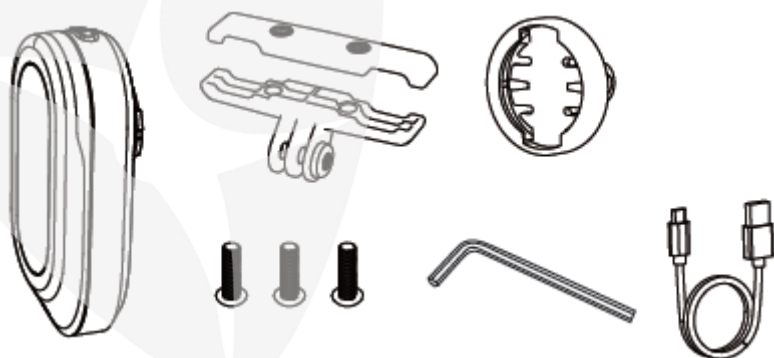
WUHAN QIWU TECHNOLOGY CO., LTD.

PŘEDSTAVENÍ PRODUKTU



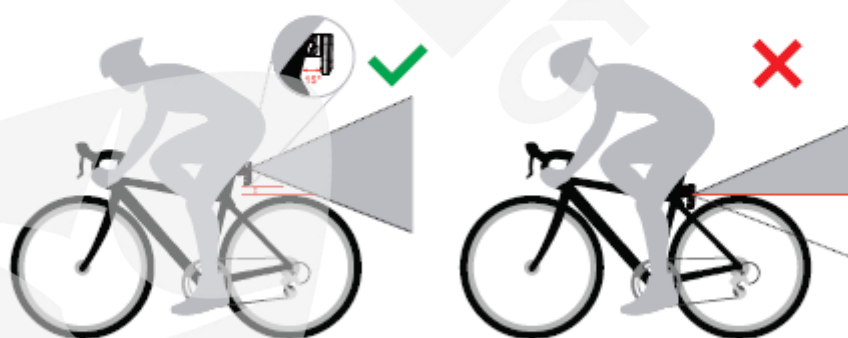
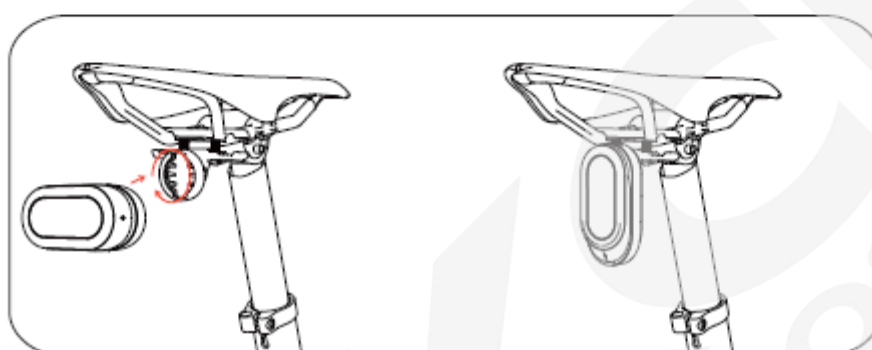
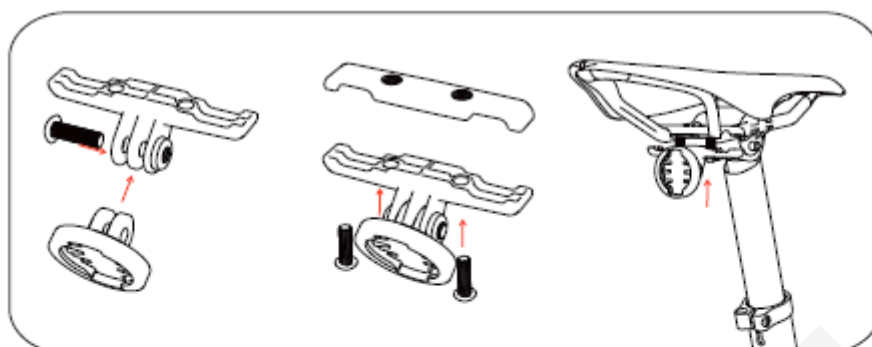
- 1. Tlačítko
- 2. Vrchní kryt
- 3. Indikátor LED
- 4. Držák
- 5. Zadní kryt
- 6. Nabíjecí port

OBSAH BALENÍ

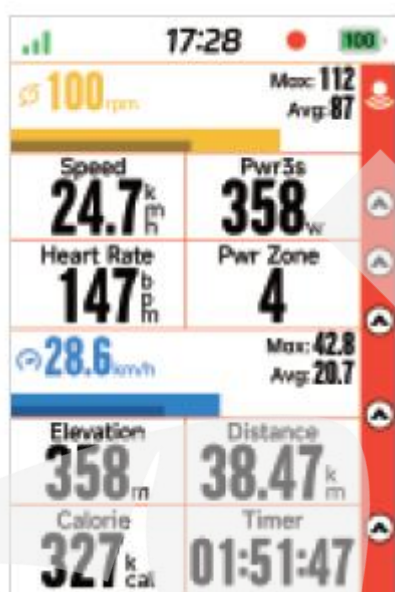
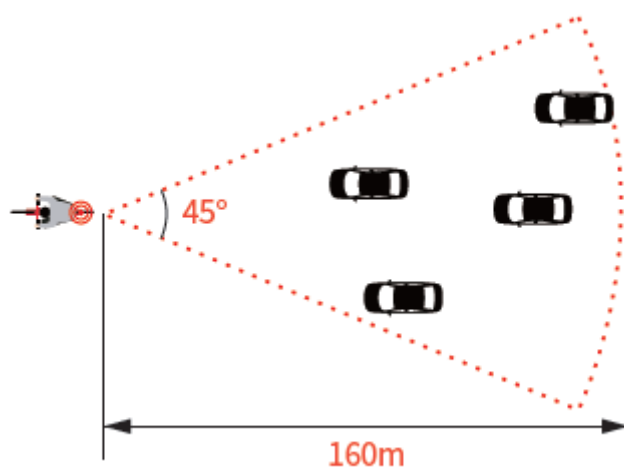


- světlo SR30 mini, úchyt ližiny sedla, šroubky, inbus, držák na SR30 mini, nabíjecí kabel

ZPŮSOB INSTALACE



UKÁZKA DETEKCE VOZIDEL



PARAMETRY PRODUKTU

Světelný režim	Popis	Světelný tok (lm)	Životnost baterie při vypnutém radaru (h)	Životnost baterie při zapnutém radaru (h)	Využití
Vysoký jas	Stálé a plné světlo, větší viditelnost	12	6	5	Různorodé využití
Střední jas	Stálé a plné světlo, střední viditelnost	6	12	8	Skupinová jízda
Denní blikání	Plné blikání, méně výrazné, pomalé	25/0	11	7	Denní jízda
Noční blikání	Plné blikání, více výrazné, rychlé	12/2	10	7	Noční jízda
Pulzní režim	Stálé a plné světlo, mění svítivost				
Kometa	Částečné blikání, kruhové, 1 dioda	30	20	11	Skupinová dlouhá jízda
Vodopád	Částečné blikání, kruhové, 1-2 diody	30	16	10	Skupinová dlouhá jízda
Radar bez světla	Žádné svícení/blikání	-	-	20	Denní občasná jízda
Výstražný	Aktivace při brždění, plné blikání, rychlé				Při brždění

SPECIFIKACE

Rozměry	77 x 37 x 19 mm
Hmotnost	50 g
Max. svítivost	30 lm
Vyzařovací úhel světla	220
Viditelnost světla	1,2 km
Detekční vzdálenost radaru	160 m
Max. detekované množství	8
Kapacita baterie	1100 mAh
Voděodolnost	IPX7

INDIKÁTORY BATERIE

Ve vypnutém stavu se jedním kliknutím na tlačítko napájení rozsvítí na 1,5 sekundy kontrolka baterie a zobrazí se zbývajcí úroveň nabití baterie. Jednotlivé stavy odpovídající zbývajcím úrovním nabití baterie jsou následující:

Stav světla:		Indikátor
Status při nabíjení	Nabíjení probíhá	Blikající zelená
	Baterie je plně nabita	Stálá zelená
Normální	Radar je vypnut a úroveň baterie je nad 20%	Stálá modrá
	Radar zapnut a úroveň baterie je nad 20%	Stálá zelená
	Aktualizace firmwaru	Rychle blikající zelená
	Obnovení výchozího nastavení	Zabliká 3x zeleně
Nízká baterie	10% < úroveň baterie < 20%	Stálá červená
	1% < úroveň baterie < 10%	Blikající červená
Porucha hardwaru	Nefunkční radar	Pomalé modré blikání

SPECIFICKÉ FUNKCE

Synchronizace týmu:

Když jsou splněny podmínky pro synchronizaci, každé zadní světlo iGPSPORT se resetuje na výchozí bod blikací frekvence a bliká stejnou frekvencí.

Automatický spánek:

Při nečinnosti po dobu 120 sekund (může být upraveno v aplikaci iGPSPORT) ve stavu zapnutého zařízení, přejde zařízení automaticky do režimu spánku, přičemž hlavní světlo a indikátor světla se vypnou. Zařízení se probudí, když detekuje pohyb nebo když se stiskne tlačítko, a obnoví světelný režim před vstupem do režimu spánku.

Synchronizované vypnutí:

Zařízení se může vypnout synchronně při připojení k počítači na kolo.

Inteligentní snímání světla:

Při připojení k počítači na kolo se zadní světlo zapne nebo vypne (a upraví jas) na základě hodnoty snímání světla z počítače na kolo.

Přesná predikce životnosti baterie:

Zařízení odhaduje dostupnou životnost baterie na základě aktuálního režimu a úrovně nabití baterie a zobrazuje ji na počítači nebo v aplikaci.

Automatické zapnutí/vypnutí:

Při připojení k počítači na kolo se zadní světlo zapne nebo vypne na základě stavu počítače na kolo.

Brzdové světlo:

Když zadní světlo detekuje brzdění, aktivuje režim ostrého blikání, aby upozornilo vozidla za ním.

Režim světla zap/vyp:

Režim světla můžete povolit nebo zakázat v aplikaci iGPSPORT. Pokud je zakázán, režim nelze změnit prostřednictvím aplikace ani tlačítka.

Vlastní režim: Parametry jako jas a světelný režim pro Vlastní režim lze upravit v aplikaci iGPSPORT.

Poznámka:

Synchronizované vypnutí, inteligentní snímání světla a automatické zapnutí/vypnutí jsou ve výchozím nastavení zakázány a je nutné je povolit v aplikaci iGPSPORT nebo v počítači na kolo.

Synchronizované vypnutí podporují pouze některé modely počítačů na kolo. Pro konkrétní modely se obraťte na zákaznický servis.

NÁVOD K POUŽITÍ

- Vyberte vhodné místo pro instalaci světla, abyste zajistili bezpečnost při jízdě.
- Nainstalujte zařízení ve vhodné výšce sedlové trubky nebo sedla, abyste zajistili nejlepší dosah detekce.
- Montážní základna by měla být nainstalována vertikálně a je kompatibilní s většinou typů a úhlů sedlových trubek.
- Správně nainstalujte zařízení tak, aby směřovalo dozadu a bylo kolmé k povrchu vozovky.
- Ujistěte se, že před světlem nejsou žádné překážky.

Zapnutí/vypnutí:

Dlouhým stisknutím tlačítka po dobu **1,5** sekundy zapnete/vypnete zařízení.

Obnovení výchozích nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka po dobu **5** sekund, když je zařízení vypnuté, světlo na kole rychle třikrát zabliká, což znamená úspěšné resetování. Upozorňujeme, že resetování vymaže všechna osobní nastavení a data, takže prosím postupujte opatrně.

Přepnutí režimů světla:

Po zapnutí zařízení je možné přepínat mezi režimy pomocí tlačítka a to cyklicky v tomto pořadí: vysoký jas - střední jas - vlastní režim - denní blikání - noční blikání - kometové blikání - vodopádové blikání - světlo vypnuto.

Po zapnutí zařízení dvakrát klikněte na tlačítko pro zapnutí/vypnutí radaru.
Režimy lze také upravit pomocí počítače na kolo iGPSPORT a aplikace.

Inteligentní paměť:

Světlo si automaticky zapamatuje poslední použitý režim a při každém zapnutí začne fungovat ve stejném režimu jako předchozí.

DETEKCE RADARU

1. Radar dokáže detekovat vozidla ve vzdálenosti přibližně 160 metrů za vámi.
2. Radar dokáže detekovat přijíždějící vozidla s relativními rychlostmi mezi 4 a 110 km/h.
Poznámka: Radar nebude detekovat vozidla jedoucí stejnou rychlostí jako vy nebo vozidla pohybující se od vás.
3. Rozsah detekce radaru: Horizontální detekční úhel $\pm 22,5^\circ$, vertikální detekční úhel $\pm 17,5^\circ$.
4. Radar dokáže detekovat až osm přijíždějících vozidel.
5. Radar nelze používat uvnitř.

NÁVOD K NABÍJENÍ

Při nabíjení prosím postupujte podle následujících kroků:

1. Sejměte kryt proti povětrnostním vlivům a připojte nabíjecí kabel do portu USB Type-C.
2. Po dokončení nabíjení prosím odpojte nabíjecí kabel a pevně zavřete kryt proti povětrnostním vlivům, aby byla zachována vodotěsnost a normální funkce světla na kole.

Poznámka:

- Od úplného vybití do plného nabití trvá přibližně 2 hodiny (5V 1A).
- Vzhledem k pomalému samovybití baterie se doporučuje nabíjet světlo každých šest měsíců, pokud není dlouho používáno, aby se předešlo poškození baterie.

UPOZORNĚNÍ

1. Při umístění tohoto světla do uzavřených a hořlavých prostředí, jako jsou kapsy nebo batohy, prosím vypněte zařízení, aby se předešlo náhodnému zapnutí a možným nebezpečím.
2. Nesviťte světlem přímo do očí, aby nedošlo k poranění očí.

3. Vodotěsnost zařízení je hodnocena jako IPX7, což znamená, že je vhodné pro použití za deštivých dnů. Ale prosím, nekládejte zařízení do vody na dlouhou dobu a během používání pevně uzavřete kryt proti povětrnostním vlivům.
4. Prosím, umístěte toto světlo na místo mimo dosah dětí.
5. Zadní radarové světlo slouží jako pomocné bezpečnostní zařízení, které má při běžném používání zlepšit přehled o situaci. Nesprávné použití může vést k rozptýlení pozornosti displejem a potenciálně k vážnému zranění nebo smrti. Stačí se jednoduše a krátce podívat na informace zobrazené na displeji. Vždy však věnujte v první řadě pozornost svému okolí, nedívejte se na displej a nenechte se jím rozptylovat. Soustředění na displej může způsobit, že přehlédnete překážky nebo se vystavíte jinému nebezpečí.
6. Nepokoušejte se upravit zařízení při jízdě. Nedostatečná pozornost k okolí může vést k nehodám a způsobit zranění nebo poškození majetku.
7. Upozornění na blížící se vozidlo slouží výhradně k informovanosti o situaci, jezdcí by neměli být neopatrní kvůli světelné asistenci.
8. Ujistěte se, že vaše jízdní kolo, světlo SR30 mini a jeho firmware jsou jsou správně udržovány a všechny části jsou správně nainstalovány.
9. Přijímáte všechna rizika a odpovědnosti spojená s používáním tohoto zařízení.

CERTIFIKACE SPECIFIKACÍ



Prosím naskenujte QR kód pro stažení IGPSPORT APP a využití více funkcí.



ODPOVĚDNOST ZA OBSAH:

Tento uživatelský manuál slouží pouze k orientaci uživatele. Pokud dojde k jakémukoli rozdílu mezi zařízením a manuálem, platí zařízení. O jakýchkoli změnách nebudeme informovat.

KONTAKTUJTE NÁS

Oficiální webová stránka: www.igpsport.com

Výrobce: Wuhan Qiwu Technology Co., Ltd.

Adresa: 3rd Floor, Building 04, Creative World Zone D,
No. 16 West Yezhihu Road, Hongshan District
Wuhan City, Hubei Province, CHINA

Telefon: 027-87835568

E-mail: service@igpsport.com

Dovozce: KCK CYKLOSPORT-MODE, s.r.o.

Adresa: Bartošova 348, 765 02, Otrokovice-Kvítkovice

Telefon: +420 724 047 411

Email: info@kckcyklosport.cz

Web: www.kckcyklosport.cz

IČ: 185 597 51